

NOME SOGGETTO

PRESENTAZIONE

Descrizione sintetica del soggetto – (Breve storia e obiettivi strategici (vision))

L'Aero Club Como, fondato nel 1930, è la più antica operazione di volo con idrovolanti del mondo. Gestisce la scuola di volo per piloti di idrovolante più importante nel continente, sia per chi parte da zero sia per chi è già pilota e desidera completare la sua formazione con l'abilitazione idro. I corsi sono per il conseguimento della [licenza \(PPL\)](#), per l'[abilitazione SEP SEA e SEP LAND](#) e di perfezionamento per l'impiego avanzato degli idrovolanti. La [flotta dell' aero Club Como](#) comprende 13 idrovolanti ed è l'unica che include tutti i tipi: con galleggianti e a scafo, idro puri e anfibi. Con questi ultimi si opera anche su aeroporti, come con qualsiasi normale aereo. Di particolare interesse gli idrovolanti storici, in perfette condizioni di volo, che offrono ai piloti l'esclusivo piacere di utilizzare macchine concepite e costruite negli anni '40. L'Aero Club Como gestisce anche l'Idroscalo Internazionale di Como, un centro di documentazione e offre consulenze a enti e operatori di vari Paesi del mondo per la realizzazione di idroscali e l'impianto di attività con idrovolanti. L'ambiente del Club è particolarmente stimolante. Al centro della città di Como e di un territorio tra i più belli del mondo, è frequentato ogni giorno da piloti provenienti da tutti i Paesi europei e da altri continenti, dando un tocco cosmopolita alla vita di chi lo frequenta e l'opportunità di parlare le lingue più disparate. I piloti del Club, con i loro ospiti, si servono degli idrovolanti per voli locali, per gite nella zona-laghi e per viaggi verso mete in tutta l'Europa e nel Mediterraneo. L'[hangar](#) e le infrastrutture sono una location ideale per l'organizzazione di eventi e un set affascinante, unico nel suo genere, per la realizzazione di video, film e pubblicità.

Struttura organizzativa – (governance, soci e/o volontari attivi, professionisti di supporto)

Il Club è una struttura associativa democratica, i cui organi direttivi sono eletti ogni quattro anni dall'assemblea dei soci. In data 3 ottobre 2020 nel corso dell'assemblea i Soci hanno scelto per il periodo 2020-2024 i seguenti componenti per Consiglio Direttivo: Enrico guggiari – presidente- cesare baj - vice presidente - alessandro fortis – consigliere - edoardo passani – consigliere - ciara o'toole – consigliere - enzo schettino - consigliere

PRINCIPALI COMPETENZE E ATTIVITA'

Descrizione generale delle attività (iniziative, progetti, collaborazioni)

RISORSE DISPONIBILI

Descrizione delle risorse materiali disponibili per l'organizzazione di eventi culturali e/o la gestione (strumenti, materiali di allestimento, beni immobili, strutture e aree attrezzate)

SEDE E DEPOSITO VEIVOLI – AEREOPORTO A LAGO – COMO. Spesso l'hangar viene utilizzato per eventi culturali perché di grande impatto architettonico, in un contesto paesaggistico unico e con grande capienza e aereazione.

LA FLOTTA

Cessna 172 "Skyhawk" Idrovolante – I-GABU, I-BISB, I-PVLC, I-GDRX Il monomotore Cessna 172 (C172) costituisce la dorsale della flotta dell'Aero Club Como. Addestratore ideale, questo aereo, oltre che solido e affidabilissimo, è anche di facile uso ed economico per il volo privato. Se ti iscriverai alla nostra Scuola Volo o farai un volo di prova o introduttivo velerai subito con questo eccellente idrovolante La motorizzazione è costituita dal motore a 4 cilindri Lycoming O-320, del tipo D2J, che eroga 160 HP a 2.700 giri. I galleggianti idro sono gli EDO 2130, lievemente più lunghi – e quindi più affidabili – di quelli previsti originalmente per il modello. Il 172 anfibo, dotato di motore O-360 da 180 HP e di galleggianti Wipaire 2350, completa la flotta dei 5 Cessna idro, uno dei quali verrà presumibilmente dotato di galleggianti anfibi. Cessna

206 "Stationair" – Idrovolante e anfibo – Marche SE-MLE Il Cessna 206 (U206G) è il più grosso monomotore a pistoni della Cessna. Il motore installato è il Continental IO-550, che eroga oltre 300 HP a 2.700 giri, più grosso dell'originale IO-520. L'aereo è dotato di un doppio set di galleggianti; quelli idro sono i PK 3500, gli anfibi i Wipline 3730. L'esemplare di proprietà del Club è dotato di due kit STOL (short takeoff and landing), che assicurano velocità di distacco e contatto molto più basse di quelle del modello originale, con conseguenti ridotte sollecitazioni alle strutture e maggior sicurezza delle operazioni. Elica e marmitta sono state scelte appositamente per ridurre l'impatto acustico, così come la motorizzazione, che eroga una potenza uguale o superiore a quella del motore originale, ma a 150 giri in meno, con notevole riduzione del rumore. Piper PA 18 "Super Cub" -Idrovolante – Marche I-GEGE Il Piper PA 18 (PA18-150) è un biposto di elevate prestazioni, utilizzato anche per il volo in montagna per le sue spiccate caratteristiche STOL (short takeoff and landing),. Il motore è il Lycoming O-360 che eroga 180 HP a 2700 giri. I galleggianti sono i Wipline 2100 anfibi.

CONTATTI E CANALI DI COMUNICAZIONE

www.aeroclucorno.com

<https://www.facebook.com/AEROCLUBCORN>

<https://open.spotify.com/show/7CgrxQHdEicA7K9HGkeh9Z?si=6cllfXbURMiDM205NRmidQ&nd=1>

INSTAGRAM

Mail di contatto: info@aeroclucorno.com; francesca.zardini@gmail.com;